



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo/Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves
Categoria Todas

Modelos com classificação PBE para ENCE
Comparação entre modelos participantes



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM

Ano 2014

36 Marcas

538 Modelos/Versões

141 Modelo(s) com Selo CONPET



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético	Relativa à Categoria	Absoluta Geral
Menor consumo energético ▶	A	A
	B	B
	C	C
	D	D
Maior consumo energético ▶	E	E

Classificação quanto a Emissão de Poluentes

Menor Emissão = 3 estrelas



Maior Emissão = 1 estrela



Não Disponível



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br



Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral			
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
SUB COMPACTO	CHERY	QQ	1.0-12V	1,0	M-5	S	H	G	0,029	0,446	0,061	***	\	105	\	\	11,8	13,9	1,71	C	B	-		
SUB COMPACTO	CHERY	Face	1.3-16V	1,3 Flex	M-5	S	H	F	0,009	0,439	0,053	***	0	120	7,0	7,4	10,3	12,6	2,02	E	C	-		
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	Vivace 2 Portas	M-5	N	M	F	0,019	0,248	0,019	***	0	100	8,3	9,4	12,3	14,5	1,67	B	A	SIM		
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	Vivace 4 Portas	M-5	N	M	F	0,019	0,248	0,019	***	0	100	8,3	9,4	12,3	14,5	1,67	B	A	SIM		
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	Way	M-5	S	H	F	0,019	0,248	0,019	***	0	113	7,8	9,0	11,1	12,8	1,83	D	B	-		
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Economy Evo 4 portas	M-5	N	H	F	0,024	0,355	0,027	***	0	97	8,7	10,4	12,5	15,2	1,59	A	A	SIM		
SUB COMPACTO	FIAT	Palio	1.0-8V	Fire 2 Portas	M-5	N	M	F	0,021	0,248	0,063	***	0	99	8,8	10,3	12,3	15,0	1,60	A	A	SIM		
SUB COMPACTO	FIAT	Palio	1.0-8V	Fire 4 Portas	M-5	N	M	F	0,021	0,248	0,063	***	0	99	8,8	10,3	12,3	15,0	1,60	A	A	SIM		

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)								Etanol (E)	Gasolina (G)								
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
Automatizada (MTA)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Eleto-hidráulica (E-H)																	
Contínua (CVT)	Não (N)																					
SUB COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	Cult	M-5	S	E	F	0,027	0,525	0,040	***	0	114	7,2	8,4	11,0	12,8	1,90	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	Cult Dualogic	MTA-5	S	E	F	0,026	0,455	0,049	***	0	111	7,5	8,5	11,3	13,0	1,85	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	500	1.4-16V	Sport Air	A-6	S	E	F	0,027	0,216	0,037	***	0	122	6,9	8,1	10,4	11,7	2,01	E	C	-
SUB COMPACTO	JAC	J2	1.4-16V	-	M-5	S	E	G	0,026	0,114	0,054	***	\	109	\	\	11,9	12,5	1,77	C	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	EX4 MT	M-5	S	E	F	0,027	0,477	0,060	***	0	102	8,2	9,8	12,0	14,4	1,68	C	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	LX4 MT	M-5	S	E	F	0,027	0,477	0,060	***	0	102	8,2	9,8	12,0	14,4	1,68	C	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	EX4 AT	A-4	S	E	F	0,025	0,314	0,062	***	0	111	8,3	9,4	11,4	13,1	1,75	C	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	LX4 AT	A-4	S	E	F	0,025	0,314	0,062	***	0	111	8,3	9,4	11,4	13,1	1,75	C	B	-
SUB COMPACTO	NISSAN	March	1.0-16V	10	M-5	N	E	F	0,025	0,295	0,080	**	0	98	8,9	10,4	12,6	15,0	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	NISSAN	March	1.0-16V	10	M-5	S	E	F	0,025	0,295	0,080	**	0	101	8,4	9,7	12,3	14,5	1,65	B	A	SIM
SUB COMPACTO	NISSAN	March	1.0-16V	10S	M-5	S	E	F	0,025	0,295	0,080	**	0	101	8,4	9,7	12,3	14,5	1,65	B	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clio	1.0-16V	Authentique 3 Portas	M-5	N	M	F	0,031	0,535	0,031	**	0	87	9,5	10,7	14,3	15,8	1,45	A	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clio	1.0-16V	Authentique 5 Portas	M-5	N	M	F	0,031	0,535	0,031	**	0	87	9,5	10,7	14,3	15,8	1,45	A	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clio	1.0-16V	Expression 5 Portas	M-5	N	M	F	0,031	0,535	0,031	**	0	87	9,5	10,7	14,3	15,8	1,45	A	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clio	1.0-16V	Authentique 3 Portas	M-5	S	H	F	0,031	0,535	0,031	**	0	96	9,1	9,6	13,1	14,3	1,58	A	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clio	1.0-16V	Authentique 5 Portas	M-5	S	H	F	0,031	0,535	0,031	**	0	96	9,1	9,6	13,1	14,3	1,58	A	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clio	1.0-16V	Expression 5 Portas	M-5	S	H	F	0,031	0,535	0,031	**	0	96	9,1	9,6	13,1	14,3	1,58	A	A	SIM
SUB COMPACTO	SMART	fortwo	1.0-12V	71cv mhd coupé	MTA-5	S	E	G	0,020	0,174	0,024	***	\	96	\	\	13,2	14,4	1,56	A	A	SIM
SUB COMPACTO	SMART	fortwo	1.0-12V	84cv turbo coupé	MTA-5	S	E	G	0,024	0,206	0,015	***	\	97	\	\	13,2	14,2	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	SMART	fortwo	1.0-12V	84cv turbo cabrio	MTA-5	S	E	G	0,024	0,206	0,015	***	\	97	\	\	13,2	14,2	1,57	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)			Gás Efeito Estufa ^(?)			Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol		Gasolina							
					Automática (A)								Etanol (E)	Gasolina (G)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Flex (F)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)											
Automatizada (MTA)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Etanol (E)	Gasolina (G)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
Contínua (CVT)									Não (N)	Elétrica (E)	Eletro-hidráulica (E-H)											
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.0-12V	BlueMotion - 2 Portas	M-5	S	E-H	F				0,036	0,302	0,035	**	0	98	8,8	9,9	12,7	14,4	1,60
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.0-12V	BlueMotion - 4 Portas	M-5	S	E-H	F	0,036	0,302	0,035	**	0	98	8,8	9,9	12,7	14,4	1,60	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	take - 2 Portas	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	***	0	96	9,1	9,9	13,2	14,3	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	take - 4 Portas	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	***	0	96	9,1	9,9	13,2	14,3	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	move - 2 Portas	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	***	0	96	9,1	9,9	13,2	14,3	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	move - 4 Portas	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	***	0	96	9,1	9,9	13,2	14,3	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	high - 4 Portas	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	***	0	96	9,1	9,9	13,2	14,3	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	black, white, red - 4 Portas	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	***	0	96	9,1	9,9	13,2	14,3	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	move - 2 Portas I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,026	0,268	0,029	***	0	97	9,0	10,0	13,0	14,4	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	move - 4 Portas I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,026	0,268	0,029	***	0	97	9,0	10,0	13,0	14,4	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	high - 4 Portas I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,026	0,268	0,029	***	0	97	9,0	10,0	13,0	14,4	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	black, white, red - 4 Portas I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,026	0,268	0,029	***	0	97	9,0	10,0	13,0	14,4	1,57	A	A	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.5-8V	Origine	M-5	S	E	F	0,009	0,607	0,041	***	0	102	7,5	9,3	11,9	14,7	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.5-8V	Tendance	M-5	S	E	F	0,009	0,607	0,041	***	0	102	7,5	9,3	11,9	14,7	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.5-8V	Exclusive	M-5	S	E	F	0,009	0,607	0,041	***	0	102	7,5	9,3	11,9	14,7	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.6-16V	Exclusive	M-5	S	E	F	0,018	0,798	0,048	***	0	114	7,4	9,3	10,6	13,4	1,85	C	B	-
COMPACTO	CITROEN	C3	1.6-16V	Tendance	A-4	S	E	F	0,014	0,680	0,046	***	0	124	6,5	8,8	9,6	13,0	2,04	D	C	-
COMPACTO	CITROEN	C3	1.6-16V	Exclusive	A-4	S	E	F	0,014	0,680	0,046	***	0	124	6,5	8,8	9,6	13,0	2,04	D	C	-
COMPACTO	CITROEN	DS3	1.6-16V	THP Sport Chic	M-6	S	E	G	0,010	0,072	0,033	***	\	107	\	\	11,3	14,4	1,73	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Siena	1.0-8V	EL	M-5	S	M	F	0,040	0,563	0,060	**	0	103	8,0	9,7	11,9	14,4	1,70	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Siena	1.4-8V	EL	M-5	S	H	F	0,022	0,319	0,029	***	0	115	7,1	8,8	10,6	13,2	1,90	C	B	-
COMPACTO	FIAT	Novo Palio	1.0-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,023	0,299	0,036	***	0	112	7,3	9,4	10,8	13,6	1,84	B	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética			
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)	Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral								
										Manual (M)	Etanol (E)	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			Cidade (km/l)		Estrada (km/l)					
																					Automática (A)		Flex (F)	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)
Sim (S)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	Gasolina (G)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																		
Não (N)								Mecânica (M)	Flex (F)	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)														
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Gasolina (G)	Flex (F)	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)																		
Contínua (CVT)	Eletr-hidráulica (E-H)	Flex (F)	Flex (F)	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)																		
COMPACTO	FIAT	Novo Palio	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,028	0,680	0,031	***	0	113	7,4	9,3	10,8	13,5	1,84	B	B	-			
COMPACTO	FIAT	Punto	1.4-8V	Attractive Evo	M-5	S	H	F	0,027	0,548	0,041	***	0	120	7,4	8,5	10,4	12,3	1,93	C	B	-			
COMPACTO	FIAT	Punto	1.6-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,030	0,410	0,040	***	0	125	6,8	8,4	10,0	12,0	2,04	D	C	-			
COMPACTO	FIAT	Punto	1.6-16V	Essence Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,030	0,820	0,022	***	0	125	6,9	8,1	10,1	11,9	2,04	D	C	-			
COMPACTO	FIAT	Idea	1.6-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,022	0,607	0,022	***	0	129	6,8	8,0	9,8	11,5	2,09	E	C	-			
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,027	0,537	0,039	***	0	102	8,0	10,0	12,0	14,3	1,68	A	B	SIM			
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,027	0,537	0,039	***	0	102	8,0	10,0	12,0	14,3	1,68	A	B	SIM			
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,027	0,398	0,045	***	0	107	7,9	9,9	11,4	13,9	1,74	A	B	SIM			
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,027	0,398	0,045	***	0	107	7,9	9,9	11,4	13,9	1,74	A	B	SIM			
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.5-16V	S	M-5	S	E	F	0,018	0,596	0,037	***	0	112	7,8	9,6	10,8	13,7	1,80	B	B	-			
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.5-16V	SE	M-5	S	E	F	0,018	0,596	0,037	***	0	112	7,8	9,6	10,8	13,7	1,80	B	B	-			
COMPACTO	HONDA	Fit (novo)	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	***	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	A	B	SIM			
COMPACTO	HONDA	Fit (novo)	1.5-16V	LX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	***	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	A	B	SIM			
COMPACTO	HONDA	Fit (novo)	1.5-16V	DX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	***	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM			
COMPACTO	HONDA	Fit (novo)	1.5-16V	LX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	***	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM			
COMPACTO	HONDA	Fit (novo)	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	***	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM			
COMPACTO	HONDA	Fit (novo)	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	***	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM			
COMPACTO	HONDA	Fit	1.4-16V	CX	M-5	S	E	F	0,027	0,213	0,024	***	0	107	8,1	9,2	11,8	13,3	1,75	A	B	SIM			
COMPACTO	HONDA	Fit	1.4-16V	LX	M-5	S	E	F	0,027	0,213	0,024	***	0	107	8,1	9,2	11,8	13,3	1,75	A	B	SIM			
COMPACTO	HONDA	Fit	1.4-16V	CX	A-5	S	E	F	0,022	0,182	0,022	***	0	115	6,6	8,5	11,0	12,5	1,96	D	C	-			
COMPACTO	HONDA	Fit	1.4-16V	LX	A-5	S	E	F	0,022	0,182	0,022	***	0	115	6,6	8,5	11,0	12,5	1,96	D	C	-			
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	Twist	M-5	S	E	F	0,029	0,203	0,020	***	0	114	7,6	8,5	11,3	12,2	1,87	C	B	-			
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	EX	A-5	S	E	F	0,025	0,150	0,029	***	0	120	6,8	8,2	10,5	12,2	2,00	D	C	-			
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	Twist	A-5	S	E	F	0,025	0,150	0,029	***	0	120	6,8	8,2	10,5	12,2	2,00	D	C	-			
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Comfort	M-5	S	H	F	0,016	0,394	0,012	***	0	105	7,6	9,8	11,5	14,5	1,74	A	B	SIM			
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Plus	M-5	S	H	F	0,016	0,394	0,012	***	0	105	7,6	9,8	11,5	14,5	1,74	A	B	SIM			
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Style	M-5	S	H	F	0,016	0,394	0,012	***	0	105	7,6	9,8	11,5	14,5	1,74	A	B	SIM			
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Comfort	M-5	S	H	F	0,012	0,187	0,012	***	0	110	7,7	9,3	11,5	13,0	1,79	B	B	-			
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Plus	M-5	S	H	F	0,012	0,187	0,012	***	0	110	7,7	9,3	11,5	13,0	1,79	B	B	-			
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Style	M-5	S	H	F	0,012	0,187	0,012	***	0	110	7,7	9,3	11,5	13,0	1,79	B	B	-			
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Premium	M-5	S	H	F	0,012	0,187	0,012	***	0	110	7,7	9,3	11,5	13,0	1,79	B	B	-			
COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Style	M-5	S	H	F	0,012	0,187	0,012	***	0	113	7,9	8,8	11,3	12,5	1,82	B	B	-			

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)			Gás Efeito Estufa ^(?)			Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Sim (S)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Etro-hidráulica (E-H)	Flex (F)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)						
Automatizada (MTA)	Não (N)																					
Continua (CVT)																						
COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Premium	M-5	S	H	F	0,012	0,187	0,012	***	0	113	7,9	8,8	11,3	12,5	1,82	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Style	A-4	S	H	F	0,034	0,390	0,008	**	0	125	7,0	8,3	10,1	11,8	2,02	D	C	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Premium	A-4	S	H	F	0,034	0,390	0,008	**	0	125	7,0	8,3	10,1	11,8	2,02	D	C	-
COMPACTO	JAC	J3	1.3-16V	-	M-5	S	H	G	0,030	0,373	0,039	***	\	113	\	\	11,2	12,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	JAC	J3	1.3-16V	1,4	M-5	S	H	G	0,030	0,373	0,039	***	\	113	\	\	11,2	12,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	JAC	J3 Turin	1.3-16V	-	M-5	S	H	G	0,030	0,373	0,039	***	\	112	\	\	11,3	12,8	1,82	B	B	-
COMPACTO	JAC	J3 Turin	1.3-16V	1,4	M-5	S	H	G	0,030	0,373	0,039	***	\	112	\	\	11,3	12,8	1,82	B	B	-
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-16V	10S	M-5	S	E	F	0,033	0,269	0,047	**	0	98	8,7	10,4	12,5	14,8	1,59	A	A	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-16V	10SV	M-5	S	E	F	0,033	0,269	0,047	**	0	98	8,7	10,4	12,5	14,8	1,59	A	A	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-16V	10MT	M-5	S	E	F	0,033	0,269	0,047	**	0	98	8,7	10,4	12,5	14,8	1,59	A	A	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16	M-5	S	E	F	0,034	0,251	0,046	**	0	109	8,1	9,3	11,6	13,2	1,76	A	B	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16S	M-5	S	E	F	0,034	0,251	0,046	**	0	109	8,1	9,3	11,6	13,2	1,76	A	B	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16SV	M-5	S	E	F	0,034	0,251	0,046	**	0	109	8,1	9,3	11,6	13,2	1,76	A	B	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16SL	M-5	S	E	F	0,034	0,251	0,046	**	0	109	8,1	9,3	11,6	13,2	1,76	A	B	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	207 HB	1.4-8V	Active	M-5	S	H	F	0,026	0,484	0,033	***	0	113	6,8	8,7	10,6	13,7	1,92	C	B	-
COMPACTO	PEUGEOT	207 Passion	1.4-8V	Active	M-5	S	H	F	0,026	0,484	0,033	***	0	113	6,8	8,7	10,6	13,7	1,92	C	B	-
COMPACTO	PEUGEOT	207 Passion	1.4-8V	Allure	M-5	S	H	F	0,026	0,484	0,033	***	0	113	6,8	8,7	10,6	13,7	1,92	C	B	-
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.5-8V	Active	M-5	S	E	F	0,011	0,604	0,033	***	0	104	8,0	9,6	11,6	14,3	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.5-8V	Active Pack	M-5	S	E	F	0,011	0,604	0,033	***	0	104	8,0	9,6	11,6	14,3	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.5-8V	Allure	M-5	S	E	F	0,011	0,604	0,033	***	0	104	8,0	9,6	11,6	14,3	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Griffe	M-5	S	E	F	0,020	0,609	0,036	***	0	116	7,1	8,9	10,6	12,9	1,91	C	B	-
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Allure	A-4	S	E	F	0,025	0,687	0,031	***	0	125	6,5	8,8	9,6	13,0	2,03	D	C	-
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Griffe	A-4	S	E	F	0,025	0,687	0,031	***	0	125	6,5	8,8	9,6	13,0	2,03	D	C	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-16V	Authentique	M-5	N	M	F	0,026	0,403	0,033	***	0	100	8,4	9,2	12,9	13,8	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-16V	Expression	M-5	N	M	F	0,026	0,403	0,033	***	0	100	8,4	9,2	12,9	13,8	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-16V	Authentique	M-5	S	H	F	0,026	0,403	0,033	***	0	105	8,1	8,6	12,4	12,8	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,026	0,403	0,033	***	0	105	8,1	8,6	12,4	12,8	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X	M-5	S	E	F	0,022	0,367	0,014	***	0	104	8,5	9,0	12,5	13,0	1,70	A	B	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XS	M-5	S	E	F	0,016	0,407	0,044	***	0	103	8,5	8,9	12,4	13,4	1,70	A	B	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XLS	M-5	S	E	F	0,016	0,407	0,044	***	0	103	8,5	8,9	12,4	13,4	1,70	A	B	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	Cross	M-5	S	E	F	0,016	0,407	0,044	***	0	103	8,5	8,9	12,4	13,4	1,70	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	BlueMotion Technology 2 Portas	M-5	N	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	102	8,0	10,1	11,8	14,9	1,68	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Sim (S)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Etanol	Gasolina	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)						
Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Etro-hidráulica (E-H)	Flex (F)																		
Continua (CVT)																						
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	BlueMotion Technology 4 Portas	M-5	N	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	102	8,0	10,1	11,8	14,9	1,68	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	2 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	4 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	City 2 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	City 4 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	Trendline 2 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	Trendline 4 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	Comfortline 2 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	Comfortline 2 Portas	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	Seleção	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	2 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	4 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	City 2 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	City 4 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Trendline 2 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Trendline 4 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Comfortline 2 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Comfortline 2 Portas	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Highline	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Seleção	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	I-Motion 2 Portas	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	I-Motion 4 Portas	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	City I-Motion 2 Portas	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	City I-Motion 4 Portas	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)			Gás Efeito Estufa ^(?)			Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				CO	NOx	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática (A)													Sim (S)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Não (N)	Mecânica (M)	Flex (F)											
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Elétrica (E)																				
Continua (CVT)			Elétrica (E)	Elétrica (E)																		
						NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)											
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Trendline I-Motion 2 Portas	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Trendline I-Motion 4 Portas	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Comfortline I-Motion 2 Portas	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Comfortline I-Motion 4 Portas	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Highline I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Seleção I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Polo	1.6-8V	BlueMotion	M-5	S	E-H	F	0,019	0,520	0,015	***	0	108	7,4	10,5	10,8	15,0	1,76	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Polo Sedan	1.6-8V	1,6	M-5	S	H	F	0,024	0,915	0,030	***	0	129	6,2	8,1	9,4	12,1	2,15	E	C	-
MÉDIO	AUDI	A1	1.4-16V	Sportback Attraction	DCT-7	S	E-H	G	0,041	0,341	0,033	*	\	111	\	\	10,8	14,0	1,81	B	B	-
MÉDIO	AUDI	A3	1.4-16V	Sportback Attraction	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,146	0,069	***	\	127	\	\	10,0	11,5	2,06	E	C	-
MÉDIO	AUDI	A3	1.8-16V	Sportback Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,016	0,163	0,023	***	\	121	\	\	9,6	14,0	1,96	D	C	-
MÉDIO	CHERY	Celer	1.5-16V	1,5 Flex	M-5	S	H	F	0,044	0,303	0,045	*	0	132	5,8	6,9	9,2	12,1	2,29	E	C	-
MÉDIO	CHERY	Celer	1.5-16V	1,5 Flex HB	M-5	S	H	F	0,044	0,303	0,045	*	0	132	5,8	6,9	9,2	12,1	2,29	E	C	-
MÉDIO	CHERY	Tiggo	2.0-16V	FL 2,0 MT	M-5	S	H	G	0,035	0,422	0,037	**	\	158	\	\	7,9	9,8	2,57	E	D	-
MÉDIO	FIAT	Grand Siena	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,028	0,680	0,031	***	0	113	7,7	9,0	11,0	13,0	1,84	B	B	-
MÉDIO	FIAT	Palio Weekend	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,022	0,319	0,029	***	0	122	7,1	8,3	10,3	12,1	1,99	D	C	-
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,027	0,537	0,039	***	0	108	8,0	9,7	11,2	14,1	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,027	0,537	0,039	***	0	108	8,0	9,7	11,2	14,1	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,027	0,398	0,045	***	0	107	7,9	9,9	11,4	13,9	1,74	A	B	SIM
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,025	0,398	0,045	***	0	107	7,9	9,9	11,4	13,9	1,74	A	B	SIM
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,028	0,214	0,021	***	0	116	7,6	8,7	10,9	12,5	1,88	C	B	-
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	Sport	M-5	S	E	F	0,028	0,214	0,021	***	0	116	7,6	8,7	10,9	12,5	1,88	C	B	-
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	LX	A-5	S	E	F	0,026	0,159	0,028	***	0	109	7,5	8,3	11,2	14,0	1,84	B	B	-
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	EX	A-5	S	E	F	0,026	0,159	0,028	***	0	109	7,5	8,3	11,2	14,0	1,84	B	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Comfort Plus	M-5	S	H	F	0,050	0,397	0,008	*	0	105	8,0	10,1	11,5	14,4	1,71	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE													
					Velocidades (n°)				Manual (M)	Automática (A)	Automática Dupla Embreagem (DCT)	Automatizada (MTA)	Contínua (CVT)	Sim (S)	Não (N)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)		Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E)	Gasolina (G)	Flex (F)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina	
																								NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
																												Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética			
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Style	M-5	S	H	F	0,050	0,397	0,008	*	0	105	8,0	10,1	11,5	14,4	1,71	A	B	SIM											
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Comfort Plus	M-5	S	H	F	0,050	0,422	0,008	*	0	111	7,8	9,3	11,4	13,0	1,79	B	B	-											
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Style	M-5	S	H	F	0,050	0,422	0,008	*	0	111	7,8	9,3	11,4	13,0	1,79	B	B	-											
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Premium	M-5	S	H	F	0,050	0,422	0,008	*	0	111	7,8	9,3	11,4	13,0	1,79	B	B	-											
MÉDIO	HYUNDAI	i30	1.6-16V	-	A-6	S	E	F	0,008	0,300	0,014	***	0	133	6,8	8,5	9,3	11,6	2,10	E	C	-											
MÉDIO	HYUNDAI	i30	2.0-16V	2,0	A-4	S	H	G	0,032	0,200	0,060	**	\	143	\	\	8,9	10,1	2,34	E	C	-											
MÉDIO	HYUNDAI	i30	2.0-16V	2,0	M-5	S	H	G	0,024	0,390	0,046	***	\	144	\	\	8,9	10,2	2,33	E	C	-											
MÉDIO	KIA	Soul	1.6-16V	EX MT	M-6	S	E	F	0,029	0,528	0,058	***	0	123	7,0	8,0	10,3	11,8	2,02	E	C	-											
MÉDIO	KIA	Soul	1.6-16V	LX MT	M-6	S	E	F	0,029	0,528	0,058	***	0	123	7,0	8,0	10,3	11,8	2,02	E	C	-											
MÉDIO	KIA	Soul	1.6-16V	EX AT	A-6	S	E	F	0,031	0,617	0,053	**	0	131	6,5	7,6	9,6	11,1	2,17	E	C	-											
MÉDIO	KIA	Soul	1.6-16V	LX AT	A-6	S	E	F	0,031	0,617	0,053	**	0	131	6,5	7,6	9,6	11,1	2,17	E	C	-											
MÉDIO	LEXUS	CT200h	1.8-16V	-	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	***	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM											
MÉDIO	NISSAN	Versa	1.6-16V	16	M-5	S	E	F	0,035	0,250	0,020	**	0	105	7,8	9,3	11,7	13,9	1,74	A	B	SIM											
MÉDIO	NISSAN	Versa	1.6-16V	16S	M-5	S	E	F	0,035	0,250	0,020	**	0	105	7,8	9,3	11,7	13,9	1,74	A	B	SIM											
MÉDIO	NISSAN	Versa	1.6-16V	16SV	M-5	S	E	F	0,035	0,250	0,020	**	0	105	7,8	9,3	11,7	13,9	1,74	A	B	SIM											
MÉDIO	NISSAN	Versa	1.6-16V	16 SR	M-5	S	E	F	0,035	0,250	0,020	**	0	105	7,8	9,3	11,7	13,9	1,74	A	B	SIM											
MÉDIO	NISSAN	Versa	1.6-16V	16SL	M-5	S	E	F	0,035	0,250	0,020	**	0	105	7,8	9,3	11,7	13,9	1,74	A	B	SIM											
MÉDIO	RENAULT	Novo Logan	1.0-16V	Authentique	M-5	S	H	F	0,020	0,570	0,040	***	0	106	8,1	9,2	11,9	13,4	1,73	A	B	SIM											
MÉDIO	RENAULT	Novo Logan	1.0-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,020	0,570	0,040	***	0	106	8,1	9,2	11,9	13,4	1,73	A	B	SIM											
MÉDIO	SUBARU	Impreza	2.0-16V	XV	CVT	S	E	G	0,024	0,175	0,017	***	\	130	\	\	9,6	11,6	2,11	E	C	-											
MÉDIO	TOYOTA	Prius	1.8-16V	-	CVT	S	E	G	0,008	0,083	0,004	***	\	86	\	\	15,7	14,3	1,40	A	A	SIM											
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedan	1.5-16V	X	M-5	S	E	F	0,016	0,407	0,044	***	0	104	8,4	9,3	11,9	14,0	1,69	A	B	SIM											
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedan	1.5-16V	XS	M-5	S	E	F	0,016	0,407	0,044	***	0	104	8,4	9,3	11,9	14,0	1,69	A	B	SIM											
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedan	1.5-16V	XLS	M-5	S	E	F	0,016	0,407	0,044	***	0	104	8,4	9,3	11,9	14,0	1,69	A	B	SIM											
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	BlueMotion Technology	M-5	N	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	102	8,0	10,1	11,8	14,9	1,68	A	B	SIM											
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	1,0	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM											
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	City	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM											
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	Trendlines	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM											
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM											
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	Seleção	M-5	S	H	F	0,025	0,336	0,029	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM											
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	1,6	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-											
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Highline	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-											
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	City	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-											

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)			Gás Efeito Estufa ^(?)			Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol		Gasolina							
					Automática (A)								Etanol (E)	Gasolina (G)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Flex (F)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)											
Automatizada (MTA)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Eleto-hidráulica (E-H)																	
Contínua (CVT)						Não (N)																
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Trendline	M-5		S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Evidence	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Seleção	M-5	S	H	F	0,022	0,388	0,027	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Highline I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	City I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Trendline I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Comfortline I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Evidence I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Seleção I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,020	0,355	0,061	***	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf	1.4-16V	Highline	M-6	S	E	G	0,013	0,206	0,042	***	\	108	\	\	11,7	13,3	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf	1.4-16V	Highline DSG	DCT-7	S	E	G	0,022	0,427	0,066	***	\	108	\	\	11,5	13,4	1,76	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf	1.4-16V	Comfortline	M-6	S	E	G	0,013	0,206	0,042	***	\	108	\	\	11,7	13,3	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf	1.4-16V	Comfortline DSG	DCT-7	S	E	G	0,022	0,427	0,066	***	\	108	\	\	11,5	13,4	1,76	A	B	SIM
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Top	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	XC T4 Fun	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	XC T4 Top	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 RDesing	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	XCT4 RDesing Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	XCT4 RD Fun	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 RDesign C	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 RDesing D	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	XCT4 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	XC T4 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)			Gás Efeito Estufa ^(?)			Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)	Etanol (E)	Gasolina (G)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)															Sim (S)	Hidráulica (H)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Eletro-hidráulica (E-H)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)												
Automatizada (MTA)	Flex (F)																					
Contínua (CVT)																						
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	XC T4 RDesing Comfort	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 RDesing E	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 Top	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 RDesing C	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 RDesing	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 RDesign D	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 RDesing E	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 RDesing A	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5 FWD ADD	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5FWD EVO	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5AWD COM	A-6	S	E-H	G	0,033	0,122	0,037	**	\	164	\	\	7,5	9,9	2,66	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5AWD ADD	A-6	S	E-H	G	0,033	0,122	0,037	**	\	164	\	\	7,5	9,9	2,66	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5AWD Top	A-6	S	E-H	G	0,033	0,122	0,037	**	\	164	\	\	7,5	9,9	2,66	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5AWD EVO	A-6	S	E-H	G	0,033	0,122	0,037	**	\	164	\	\	7,5	9,9	2,66	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5AWD Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,033	0,122	0,037	**	\	164	\	\	7,5	9,9	2,66	E	D	-
GRANDE	AUDI	A3	1.4-16V	Sedan Attraction	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,146	0,069	***	\	127	\	\	10,0	11,5	2,06	C	C	-
GRANDE	AUDI	A3	1.8-16V	Sedan Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,016	0,163	0,023	***	\	121	\	\	9,6	14,0	1,96	B	C	-
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Attraction	DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,179	0,014	***	\	158	\	\	8,0	9,6	2,55	E	D	-
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,228	0,011	***	\	152	\	\	8,4	10,1	2,42	D	D	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	1.6-16V	THP Exclusive Turbo	A-6	S	E-H	G	0,013	0,119	0,031	***	\	139	\	\	8,7	11,7	2,24	C	C	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	2.0-16V	Origine	M-5	S	E-H	F	0,017	0,777	0,032	***	0	140	6,1	7,7	8,7	11,3	2,27	D	C	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	2.0-16V	Tendance	M-5	S	E-H	F	0,017	0,777	0,032	***	0	140	6,1	7,7	8,7	11,3	2,27	D	C	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	2.0-16V	Tendance	A-6	S	E-H	F	0,019	0,536	0,021	***	0	145	5,7	7,9	8,3	11,2	2,36	D	D	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	2.0-16V	Exclusive	A-6	S	E-H	F	0,019	0,536	0,021	***	0	145	5,7	7,9	8,3	11,2	2,36	D	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)			Gás Efeito Estufa ^(?)			Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Não (N)	Mecânica (M)	Elétrica (E)											
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Eletro-hidráulica (E-H)																				
Continua (CVT)																						
GRANDE	CITROEN	C4 Picasso	2.0-16V	BVA	A-4	S	E-H	G	0,041	0,366	0,084	*	\	151	\	\	7,8	11,4	2,44	D	D	-
GRANDE	CITROEN	DS5	1.6-16V	THP So Chic	A-6	S	E-H	G	0,014	0,209	0,026	***	\	138	\	\	8,6	12,2	2,24	C	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,026	0,545	0,030	***	0	116	7,0	9,3	10,3	13,7	1,90	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,026	0,545	0,030	***	0	116	7,0	9,3	10,3	13,7	1,90	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	S	DCT-6	S	H	F	0,027	0,623	0,022	***	0	123	6,8	8,7	10,0	12,5	2,01	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE	DCT-6	S	H	F	0,027	0,623	0,022	***	0	123	6,8	8,7	10,0	12,5	2,01	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	S	DCT-6	S	E	F	0,013	0,424	0,020	***	0	122	6,5	8,6	9,9	13,0	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,013	0,424	0,020	***	0	122	6,5	8,6	9,9	13,0	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,013	0,424	0,020	***	0	122	6,5	8,6	9,9	13,0	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Sedan	2.0-16V	S	DCT-6	S	E	F	0,013	0,424	0,020	***	0	122	6,5	8,6	9,9	13,0	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Sedan	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,013	0,424	0,020	***	0	122	6,5	8,6	9,9	13,0	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Sedan	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,013	0,424	0,020	***	0	122	6,5	8,6	9,9	13,0	2,03	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	1.8-16V	LXS	M-6	S	E	F	0,015	0,155	0,027	***	0	114	7,4	9,5	10,7	13,4	1,85	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	1.8-16V	LXS	A-5	S	E	F	0,016	0,079	0,025	***	0	116	7,3	10,0	10,5	13,4	1,85	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	LXR	A-5	S	E	F	0,014	0,111	0,023	***	0	124	6,6	9,0	9,7	13,1	2,01	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	EXR	A-5	S	E	F	0,014	0,111	0,023	***	0	124	6,6	9,0	9,7	13,1	2,01	B	C	-
GRANDE	JAC	J5	1.5-16V	-	M-5	S	H	G	0,037	0,287	0,070	**	\	131	\	\	9,5	11,6	2,12	C	C	-
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0S 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Diamond 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Comfort 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Luxury 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Black 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	EX3 MTNB	M-6	S	E	F	0,029	0,347	0,020	***	0	118	6,8	9,3	10,0	14,0	1,93	A	B	SIM
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	LX3 MTNB	M-6	S	E	F	0,029	0,347	0,020	***	0	118	6,8	9,3	10,0	14,0	1,93	A	B	SIM
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	SX3 MTNB	M-6	S	E	F	0,029	0,347	0,020	***	0	118	6,8	9,3	10,0	14,0	1,93	A	B	SIM
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	EX3 ATNB	A-6	S	E	F	0,034	0,443	0,023	**	0	127	6,6	9,1	9,5	12,4	2,04	B	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	LX3 ATNB	A-6	S	E	F	0,034	0,443	0,023	**	0	127	6,6	9,1	9,5	12,4	2,04	B	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	SX3 ATNB	A-6	S	E	F	0,034	0,443	0,023	**	0	127	6,6	9,1	9,5	12,4	2,04	B	C	-
GRANDE	KIA	Cerato Koup	2.0-16V	LX4	A-6	S	E	G	0,020	0,206	0,012	***	\	138	\	\	8,8	11,5	2,24	C	C	-
GRANDE	KIA	Cerato Koup	2.0-16V	SX4	A-6	S	E	G	0,020	0,206	0,012	***	\	138	\	\	8,8	11,5	2,24	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	C 180	1.6-16V	Turbo Sport	A-7	S	E	G	0,026	0,106	0,026	***	\	132	\	\	9,0	12,6	2,13	C	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina					
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)															Etanol (E)	Gasolina (G)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)								Flex (F)									
Automatizada (MTA)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral					
Contínua (CVT)									Não (N)	Elétrica (E)	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)				
GRANDE	MERCEDES-BENZ	C 180	1.6-16V	Turbo Touring	A-7	S	E	G						0,026	0,106	0,026	***		\	132	\	\
GRANDE	MERCEDES-BENZ	C 200	1.8-16V	Turbo Avangarde	A-7	S	H	G	0,041	1,379	0,031	*	\	135	\	\	8,4	12,8	2,22	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA 200	1.6-16V	Turbo Sport	DCT-7	S	E	G	0,017	0,138	0,008	***	\	149	\	\	8,2	10,9	2,41	D	D	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	GT	CVT	S	H	G	0,049	0,466	0,033	*	\	143	\	\	8,8	10,6	2,31	D	C	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	-	M-5	S	H	G	0,034	0,502	0,027	**	\	148	\	\	8,4	10,3	2,41	D	D	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	AWD	CVT	S	H	G	0,049	0,466	0,033	*	\	154	\	\	8,3	9,5	2,51	D	D	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20S	M-6	S	E	F	0,028	0,448	0,016	***	0	117	7,2	8,7	10,5	12,9	1,92	A	B	SIM
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20SV	M-6	S	E	F	0,028	0,448	0,016	***	0	117	7,2	8,7	10,5	12,9	1,92	A	B	SIM
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20SR	M-6	S	E	F	0,028	0,448	0,016	***	0	117	7,2	8,7	10,5	12,9	1,92	A	B	SIM
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20S CVT	CVT	S	E	F	0,025	0,263	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20SV CVT	CVT	S	E	F	0,025	0,263	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20SL CVT	CVT	S	E	F	0,025	0,263	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20SR CVT	CVT	S	E	F	0,025	0,263	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	Special	CVT	S	E	F	0,025	0,263	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	Unique	CVT	S	E	F	0,025	0,263	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20 Rio	CVT	S	E	F	0,025	0,263	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	PEUGEOT	3008	1.6-16V	THP Allure	A-6	S	E-H	G	0,013	0,074	0,020	***	\	141	\	\	8,8	11,1	2,28	D	C	-
GRANDE	PEUGEOT	3008	1.6-16V	THP Griffé	A-6	S	E-H	G	0,013	0,074	0,020	***	\	141	\	\	8,8	11,1	2,28	D	C	-
GRANDE	PEUGEOT	308 CC	1.6-16V	THP Active	A-6	S	E-H	G	0,028	0,171	0,023	***	\	143	\	\	8,2	12,0	2,33	D	C	-
GRANDE	SUBARU	Forester	2.0-16V	L	CVT	S	E	G	0,025	0,170	0,016	***	\	116	\	\	10,0	14,4	1,89	A	B	SIM
GRANDE	SUBARU	Forester	2.0-16V	S	CVT	S	E	G	0,025	0,170	0,016	***	\	116	\	\	10,0	14,4	1,89	A	B	SIM
GRANDE	SUBARU	Forester	2.5-16V	XT	CVT	S	E	G	0,010	0,118	0,010	***	\	129	\	\	9,2	12,7	2,09	C	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	E	F	0,021	0,736	0,074	**	0	117	6,8	9,2	10,2	14,1	1,92	A	B	SIM
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Dynamique	CVT	S	E	F	0,030	0,740	0,065	***	0	133	6,0	8,1	9,1	12,0	2,20	C	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Privilège	CVT	S	E	F	0,030	0,740	0,065	***	0	133	6,0	8,1	9,1	12,0	2,20	C	C	-
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	Gli	M-6	S	E	F	0,023	0,363	0,017	***	0	118	7,0	9,6	10,2	13,5	1,91	A	B	SIM
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	XLi	M-6	S	E	F	0,023	0,363	0,017	***	0	118	7,0	9,6	10,2	13,5	1,91	A	B	SIM
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	Gli	A-4	S	E	F	0,030	0,392	0,015	***	0	116	7,1	9,1	10,5	13,3	1,90	A	B	SIM
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	XLi	A-4	S	E	F	0,030	0,392	0,015	***	0	116	7,1	9,1	10,5	13,3	1,90	A	B	SIM
GRANDE	TOYOTA	Corolla Novo	1.8-16V	Gli	M-6	S	E	F	0,028	0,718	0,013	***	0	114	7,3	9,1	10,7	13,2	1,87	A	B	SIM
GRANDE	TOYOTA	Corolla Novo	1.8-16V	Gli	CVT	S	E	F	0,023	0,368	0,011	***	0	110	7,3	9,1	11,4	13,2	1,78	A	B	SIM
GRANDE	TOYOTA	Corolla Novo	2.0-16V	Altis	CVT	S	E	F	0,022	0,376	0,015	***	0	118	7,3	9,1	10,6	12,6	1,92	A	B	SIM
GRANDE	TOYOTA	Corolla Novo	2.0-16V	Xei	CVT	S	E	F	0,022	0,376	0,015	***	0	118	7,3	9,1	10,6	12,6	1,92	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina					
					Automática (A)				Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)					
					Automatizada (MTA)																	
Continua (CVT)																						
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	2.0-8V	Comfortline Tiptronic	A-6	S	H	F	0,037	0,387	0,067	**	0	142	6,1	7,8	8,8	10,8	2,29	D	C	-
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	2.0-16V	Highline TSI DSG	DCT-6	S	E-H	G	0,019	0,126	0,017	***	\	135	\	\	8,9	12,1	2,19	C	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A4	2.0-16V	Attraction	CVT	S	E-H	G	0,031	0,264	0,017	**	\	135	\	\	8,8	12,4	2,19	B	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A4	2.0-16V	Avant Ambiente	CVT	S	E-H	G	0,031	0,264	0,017	**	\	135	\	\	8,8	12,4	2,19	B	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5	2.0-16V	Sportback Attraction	CVT	S	E-H	G	0,015	0,240	0,050	***	\	150	\	\	7,9	11,7	2,39	C	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5	2.0-16V	Sportback Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,025	0,308	0,017	***	\	130	\	\	9,0	12,9	2,11	B	C	-
EXTRA GRANDE	BENTLEY	Continental	4.0-32V	GT V8	A-6	S	E-H	G	0,014	0,024	0,030	***	\	270	\	\	4,5	6,4	4,37	E	E	-
EXTRA GRANDE	BENTLEY	Continental	4.0-32V	GTC V8	A-6	S	E-H	G	0,014	0,024	0,030	***	\	270	\	\	4,5	6,4	4,37	E	E	-
EXTRA GRANDE	BENTLEY	Continental	6.0-48V	FLYING SPUR	A-8	S	E-H	G	0,039	1,331	0,101	*	\	269	\	\	4,5	6,7	4,28	E	E	-
EXTRA GRANDE	BENTLEY	Continental	6.0-48V	GT W12	A-8	S	E-H	G	0,039	1,331	0,101	*	\	269	\	\	4,5	6,7	4,28	E	E	-
EXTRA GRANDE	BENTLEY	Continental	6.0-48V	GTC W12	A-8	S	E-H	G	0,039	1,331	0,101	*	\	269	\	\	4,5	6,7	4,28	E	E	-
EXTRA GRANDE	CHRYSLER	300C	3.6-24V	V6 VVT AT-8	A-8	S	H	G	0,022	0,251	0,010	***	\	168	\	\	7,1	10,1	2,73	D	D	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	Hybrid	CVT	S	E	G	0,024	0,632	0,008	***	\	81	\	\	16,8	14,7	1,33	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	FWD Titanium	A-6	S	E	G	0,027	0,876	0,022	***	\	150	\	\	8,0	11,2	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	AWD Titanium	A-6	S	E	G	0,040	0,946	0,031	**	\	153	\	\	7,8	11,0	2,48	C	D	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.5-16V	SEL	A-6	S	E	F	0,033	0,410	0,065	**	0	147	5,5	8,2	7,9	11,9	2,39	C	D	-
EXTRA GRANDE	HYUNDAI	Azera	3.0-24V	3,0 V6	A-8	S	E	G	0,017	0,205	0,015	***	\	151	\	\	8,2	10,7	2,42	C	D	-
EXTRA GRANDE	HYUNDAI	Sonata	2.4-16V	2,4	A-8	S	E	G	0,024	0,158	0,024	***	\	147	\	\	8,0	11,5	2,39	C	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	Luxury	A-8	S	H	G	0,006	0,072	0,008	***	\	173	\	\	6,9	9,7	2,82	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	PLuxury	A-8	S	H	G	0,006	0,072	0,008	***	\	173	\	\	6,9	9,7	2,82	D	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)				Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)					
					Automatizada (MTA)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			Cidade (km/l)				
Continua (CVT)																						
EXTRA GRANDE	KIA	Optima	2.4-16V	EX AT	A-6	S	H	G	0,029	0,343	0,049	***	\	168	\	\	7,4	9,2	2,73	D	D	-
EXTRA GRANDE	KIA	Optima	2.0-16V	EX2 AT	A-6	S	H	G	0,017	0,231	0,011	***	\	138	\	\	8,7	11,8	2,23	B	C	-
EXTRA GRANDE	KIA	Optima	2.0-16V	LX2 AT	A-6	S	H	G	0,017	0,231	0,011	***	\	138	\	\	8,7	11,8	2,23	B	C	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	ES350	3.5-24V	-	A-6	S	E	G	0,010	0,106	0,018	***	\	154	\	\	7,7	11,0	2,50	C	D	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	E250	2.0-16V	Turbo	A-7	S	E	G	0,025	0,145	0,013	***	\	163	\	\	7,3	10,4	2,64	D	D	-
EXTRA GRANDE	NISSAN	Altima	2.5-16V	25SV	CVT	S	E-H	G	0,007	0,189	0,007	***	\	120	\	\	10,1	13,1	1,94	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	NISSAN	Altima	2.5-16V	25SL	CVT	S	E-H	G	0,007	0,189	0,007	***	\	120	\	\	10,1	13,1	1,94	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	NISSAN	Altima	2.5-16V	25SE	CVT	S	E-H	G	0,007	0,189	0,007	***	\	120	\	\	10,1	13,1	1,94	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	NISSAN	Altima	2.5-16V	Unique	CVT	S	E-H	G	0,007	0,189	0,007	***	\	120	\	\	10,1	13,1	1,94	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	2.0-16V	Allure	A-6	S	E-H	F	0,024	0,489	0,019	***	0	147	5,6	7,8	8,2	11,1	2,39	C	D	-
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	2.0-16V	Griffe	A-6	S	E-H	F	0,024	0,489	0,019	***	0	147	5,6	7,8	8,2	11,1	2,39	C	D	-
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	2.0-16V	Allure	M-5	S	E-H	F	0,020	0,700	0,027	***	0	139	6,2	7,6	9,0	11,2	2,24	B	C	-
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	2.0-16V	Griffe	M-5	S	E-H	F	0,020	0,700	0,027	***	0	139	6,2	7,6	9,0	11,2	2,24	B	C	-
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	508	1.6-16V	THP Allure	A-6	S	E-H	G	0,016	0,139	0,024	***	\	143	\	\	8,4	11,4	2,32	C	C	-
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	RCZ	1.6-16V	THP	A-6	S	E-H	G	0,026	0,094	0,015	***	\	140	\	\	8,6	12,1	2,24	B	C	-
EXTRA GRANDE	ROLLS-ROYCE	Ghost	6.5-48V	-	A-8	S	H	G	0,013	0,098	0,021	***	\	248	\	\	4,9	7,0	4,02	E	E	-
EXTRA GRANDE	TOYOTA	Camry	3.5-24V	XLE	A-6	S	E	G	0,039	0,091	0,012	**	\	157	\	\	7,8	10,2	2,54	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	CC	3.6-24V	V6	DCT-6	S	E	G	0,020	0,316	0,030	***	\	176	\	\	7,3	8,7	2,83	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Touareg	3.6-24V	V6 FSI	A-8	S	H	G	0,021	0,470	0,013	***	\	203	\	\	6,0	8,2	3,30	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Touareg	4.2-32V	V8 FSI	A-8	S	H	G	0,017	0,187	0,027	***	\	216	\	\	5,7	7,7	3,50	E	E	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)				Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)					
					Automatizada (MTA)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			Cidade (km/l)				
Continua (CVT)																						
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	3.0-24V	3,0T6 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	199	\	\	6,0	8,6	3,22	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	3.0-24V	3,0T6 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	199	\	\	6,0	8,6	3,22	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	3.0-24V	3,0T6 Top	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	199	\	\	6,0	8,6	3,22	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	3.0-24V	3,0T6 R-Design	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	199	\	\	6,0	8,6	3,22	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0T5 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	171	\	\	7,0	9,7	2,78	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0T5 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	171	\	\	7,0	9,7	2,78	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0T5 R-Design	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	171	\	\	7,0	9,7	2,78	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	3.0-24V	3,0T6 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	196	\	\	6,2	8,5	3,18	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	3.0-24V	3,0T6 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	196	\	\	6,2	8,5	3,18	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	3.0-24V	3,0T6 Top	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	196	\	\	6,2	8,5	3,18	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	3.0-24V	3,0T6 R-Design	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	196	\	\	6,2	8,5	3,18	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	173	\	\	7,1	9,4	2,81	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	173	\	\	7,1	9,4	2,81	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 Top	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	173	\	\	7,1	9,4	2,81	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 R-Design	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	173	\	\	7,1	9,4	2,81	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 RD DY	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	173	\	\	7,1	9,4	2,81	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 RD CF	A-6	S	E-H	G	0,035	0,445	0,017	**	\	173	\	\	7,1	9,4	2,81	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	AirCross	1.6-16V	GLX	M-5	S	H	F	0,013	0,620	0,045	***	0	142	6,3	7,5	8,8	10,5	2,29	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	AirCross	1.6-16V	Exclusive	M-5	S	H	F	0,013	0,620	0,045	***	0	142	6,3	7,5	8,8	10,5	2,29	C	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletr-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)				Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)					
					Automatizada (MTA)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			Cidade (km/l)				
Contínua (CVT)																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	AirCross	1.6-16V	GLX BVA	A-4	S	H	F	0,032	1,000	0,032	**	0	145	5,9	7,4	8,4	10,7	2,38	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	AirCross	1.6-16V	Exclusive BVA	A-4	S	H	F	0,032	1,000	0,032	**	0	145	5,9	7,4	8,4	10,7	2,38	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Way	M-5	S	H	F	0,026	0,493	0,047	***	0	114	7,6	8,6	11,1	12,6	1,87	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Idea	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,024	0,670	0,021	***	0	146	5,9	6,7	8,8	9,9	2,42	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Idea	1.8-16V	Adventure Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,037	0,417	0,037	**	0	146	5,9	6,7	8,8	10,1	2,40	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Palio Weekend	1.6-8V	Trekking	M-5	S	H	F	0,022	0,326	0,030	***	0	129	6,8	7,7	9,9	11,2	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Palio Weekend	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,028	0,488	0,035	***	0	129	6,9	7,9	9,8	11,3	2,08	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Palio Weekend	1.8-16V	Adventure Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,020	0,356	0,020	***	0	124	7,0	8,1	10,2	11,7	2,03	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Dobló	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,025	0,434	0,039	***	0	149	6,0	6,7	8,6	9,8	2,43	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,030	0,704	0,066	***	0	122	7,0	8,4	10,2	12,2	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,030	0,704	0,066	***	0	122	7,0	8,4	10,2	12,2	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	Freestyle	M-5	S	E	F	0,030	0,704	0,066	***	0	122	7,0	8,4	10,2	12,2	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,030	0,704	0,066	***	0	122	7,0	8,4	10,2	12,2	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Freestyle	M-5	S	E	F	0,024	1,179	0,069	***	0	129	6,3	8,1	9,4	12,0	2,14	B	C	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)			Gás Efeito Estufa ^(?)			Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)	Etanol (E)	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática (A)										Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)		Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fósil (g/km)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Flex (F)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Eletro-hidráulica (E-H)											
Automatizada (MTA)	Não (N)																					
Contínua (CVT)																						
ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,024	1,179	0,069	***	0	129	6,3	8,1	9,4	12,0	2,14	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,021	0,659	0,039	***	0	128	6,7	8,0	9,7	11,8	2,09	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,021	0,659	0,039	***	0	128	6,7	8,0	9,7	11,8	2,09	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Tucson	2.0-16V	GLB	A-4	S	H	F	0,047	0,673	0,021	*	0	172	5,2	6,6	7,2	9,1	2,75	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	4X2	M-5	S	E	G	0,022	0,446	0,019	***	\	146	\	\	8,7	10,3	2,35	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	4X2	CVT	S	E	G	0,027	0,486	0,016	***	\	148	\	\	8,7	9,8	2,41	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	Expression 4x2	M-5	S	H	F	0,022	0,434	0,052	***	0	131	6,7	7,4	10,0	10,7	2,14	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	Dynamique 4x2	M-5	S	H	F	0,022	0,434	0,052	***	0	131	6,7	7,4	10,0	10,7	2,14	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	Tech Road 4x2	M-5	S	H	F	0,022	0,434	0,052	***	0	131	6,7	7,4	10,0	10,7	2,14	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique 4x2	M-6	S	H	F	0,040	0,439	0,044	**	0	129	6,7	7,8	9,9	11,2	2,11	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	2.0-16V	Tech Road 4x2	M-6	S	H	F	0,040	0,439	0,044	**	0	129	6,7	7,8	9,9	11,2	2,11	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique 4x2	A-4	S	H	F	0,035	0,520	0,050	**	0	147	5,8	7,2	8,5	10,5	2,40	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	2.0-16V	Tech Road 4x2	A-4	S	H	F	0,035	0,520	0,050	**	0	147	5,8	7,2	8,5	10,5	2,40	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	VVT	CVT	S	H	G	0,037	0,695	0,050	**	\	156	\	\	8,3	9,3	2,54	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	KIA	Sportage	2.0-16V	EX G1	M-6	S	H	F	0,021	0,358	0,035	***	0	147	5,8	6,9	8,5	10,3	2,42	B	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética																	
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral																		
															Automática (A)	Não (N)	Flex (F)	Etanol (G)					Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
									Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Eletr-hidráulica (E-H)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)																	Etanol	Gasolina							
																																	Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)	CO ₂ fóssil (g/km)	Etanol	Gasolina		
																																						Continua (CVT)	Eletro-hidráulica (E-H)
GRANDE																																							
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	EX G2	M-6	S	H	F	0,021	0,358	0,035	***	0	147	5,8	6,9	8,5	10,3	2,42	B	D	-																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	LX G1	M-6	S	H	F	0,021	0,358	0,035	***	0	147	5,8	6,9	8,5	10,3	2,42	B	D	-																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	LX G2	M-6	S	H	F	0,021	0,358	0,035	***	0	147	5,8	6,9	8,5	10,3	2,42	B	D	-																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	EX G3	A-6	S	H	F	0,029	0,528	0,029	***	0	139	6,0	7,4	8,9	11,2	2,29	A	C	-																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	EX G4	A-6	S	H	F	0,029	0,528	0,029	***	0	139	6,0	7,4	8,9	11,2	2,29	A	C	-																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	LX G3	A-6	S	H	F	0,029	0,528	0,029	***	0	139	6,0	7,4	8,9	11,2	2,29	A	C	-																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	LX G4	A-6	S	H	F	0,029	0,528	0,029	***	0	139	6,0	7,4	8,9	11,2	2,29	A	C	-																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	EX2 G15	A-6	S	H	G	0,018	0,414	0,011	***	\	187	\	\	6,8	8,2	3,03	E	E	-																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	LX2 G15	A-6	S	H	G	0,018	0,414	0,011	***	\	187	\	\	6,8	8,2	3,03	E	E	-																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	ix35	2.0-16V	2,0	A-6	S	E	G	0,035	0,367	0,047	**	\	164	\	\	7,7	9,3	2,67	D	D	-																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	ix35	2.0-16V	2,0	M-5	S	E	G	0,029	0,175	0,056	***	\	173	\	\	7,3	8,9	2,80	E	D	-																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Santa Fé	3.5-24V	3,5	A-6	S	H	G	0,025	0,221	0,003	***	\	192	\	\	6,7	7,8	3,12	E	E	-																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Santa Fé	2.4-16V	2,4	A-6	S	H	G	0,025	0,349	0,012	***	\	186	\	\	7,0	8,0	3,02	E	E	-																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Outlander	2.0-16V	4X2	CVT	S	E	G	0,016	0,203	0,008	***	\	140	\	\	9,3	10,1	2,27	A	C	-																	

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Hidráulica (H)						Etanol (E)	Gasolina (G)						CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Mecânica (M)		Sim (S)	Flex (F)												
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Não (N)																				
Continua (CVT)	Eletr-hidráulica (E-H)																					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X2	M-5	S	H	G	0,042	1,182	0,040	*	\	166	\	\	7,6	9,2	2,70	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X2	A-4	S	H	G	0,043	0,041	0,009	*	\	162	\	\	7,8	9,5	2,63	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	Rav4	2.0-16V	4X2	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	***	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	Rav4	2.0-16V	4X4	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	***	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	Rav4	2.5-24V	4X4	A-6	S	E	G	0,008	0,086	0,019	***	\	142	\	\	8,7	10,9	2,30	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0T5 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,034	0,478	0,028	***	\	180	\	\	6,9	8,7	2,92	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0T5 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,034	0,478	0,028	***	\	180	\	\	6,9	8,7	2,92	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0T5 Top	A-6	S	E-H	G	0,034	0,478	0,028	***	\	180	\	\	6,9	8,7	2,92	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0T5 R-Design	A-6	S	E-H	G	0,034	0,478	0,028	***	\	180	\	\	6,9	8,7	2,92	E	E	-
FORA DE ESTRADA	FORD	Ecosport	2.0-16V	Freestyle 4WD	M-6	S	E	F	0,023	0,814	0,067	***	0	137	6,2	7,4	9,1	10,9	2,26	A	C	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Grand Cherokee	3.6-24V	Limited	A-8	S	H	G	0,013	0,233	0,018	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	D	E	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	3.6-24V	Sport	A-5	S	H	G	0,024	0,223	0,019	***	\	223	\	\	5,8	6,7	3,61	E	E	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	3.6-24V	Unlimited Sport	A-5	S	H	G	0,024	0,223	0,019	***	\	223	\	\	5,8	6,7	3,61	E	E	-
FORA DE ESTRADA	KIA	Sorento	3.5-24V	EX2 G17	A-6	S	H	G	0,022	0,215	0,035	***	\	201	\	\	6,3	7,7	3,25	C	E	-
FORA DE ESTRADA	KIA	Sorento	3.5-24V	LX2 G17	A-6	S	H	G	0,022	0,215	0,035	***	\	201	\	\	6,3	7,7	3,25	C	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Prestige 5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)		Sim (S) Não (N)		Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)															CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)						Automatizada (MTA)	Continua (CVT)										
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Prestige P5D	A-9	S		E			G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Dynamic 3D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Dynamic 5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Dynamic P3D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Dynamic P5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Pure P3D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Pure 5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Pure P5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Freelander 2	2.0-16V	HSE SI4	A-6	S	H	G	0,010	0,012	0,006	***	\	201	\	\	6,0	8,2	3,28	C	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Freelander 2	2.0-16V	SE SI4	A-6	S	H	G	0,010	0,012	0,006	***	\	201	\	\	6,0	8,2	3,28	C	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Freelander 2	2.0-16V	S SI4	A-6	S	H	G	0,010	0,012	0,006	***	\	201	\	\	6,0	8,2	3,28	C	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Freelander 2	2.0-16V	DYN SI4	A-6	S	H	G	0,010	0,012	0,006	***	\	201	\	\	6,0	8,2	3,28	C	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	V6 SC HSE	A-8	S	H	G	0,013	0,129	0,016	***	\	211	\	\	5,9	7,6	3,42	D	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SC S	A-8	S	E	G	0,008	0,080	0,015	***	\	200	\	\	6,0	8,5	3,25	C	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SC SE	A-8	S	E	G	0,008	0,080	0,015	***	\	200	\	\	6,0	8,5	3,25	C	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SE HSE	A-8	S	E	G	0,008	0,080	0,015	***	\	200	\	\	6,0	8,5	3,25	C	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC DYN	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	***	\	243	\	\	4,9	7,3	3,94	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC AB	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	***	\	243	\	\	4,9	7,3	3,94	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC AB D	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	***	\	243	\	\	4,9	7,3	3,94	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8 SC VOGUESE	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	***	\	232	\	\	5,1	7,7	3,76	E	E	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética					
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral						
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)				
																								Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)
Continua (CVT)																											
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8 SC AB	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	***	\	232	\	\	5,1	7,7	3,76	E	E	-					
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Outlander	3.0-24V	4WD	A-6	S	E	G	0,039	0,320	0,005	**	\	183	\	\	6,9	8,4	2,97	B	E	-					
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero TR4	2.0-16V	4X4	A-4	S	H	F	0,033	0,223	0,035	**	0	187	4,8	5,8	6,8	8,2	3,01	B	E	-					
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero Full 3 Portas	3.8-24V	4X4	A-5	S	H	G	0,052	0,071	0,063	*	\	227	\	\	5,6	7,0	3,67	E	E	-					
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero Full 5 Portas	3.8-24V	4X4	A-5	S	H	G	0,052	0,071	0,063	*	\	238	\	\	5,3	6,7	3,85	E	E	-					
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	L200 Triton	2.4-16V	GL	M-5	S	H	F	0,014	0,617	0,020	***	0	211	4,0	4,9	6,1	7,2	3,50	E	E	-					
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Cayenne	3.6-24V	V6	A-8	S	H	G	0,014	0,456	0,034	***	\	195	\	\	6,2	8,5	3,16	C	E	-					
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Cayenne	4.8-32V	GTS	A-8	S	H	G	0,037	0,429	0,020	**	\	206	\	\	5,9	8,3	3,33	D	E	-					
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Cayenne	4.8-32V	Turbo	A-8	S	H	G	0,011	0,078	0,015	***	\	217	\	\	5,5	8,1	3,52	E	E	-					
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Cayenne	4.8-32V	S	A-8	S	H	G	0,016	0,072	0,015	***	\	216	\	\	5,5	8,4	3,49	E	E	-					
FORA DE ESTRADA	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique 4x4	M-6	S	H	F	0,036	0,590	0,051	**	0	143	6,1	7,2	8,9	10,2	2,33	A	C	-					
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny	1.3-16V	4X4	M-5	S	H	G	0,029	0,192	0,017	***	\	134	\	\	9,5	10,7	2,19	A	C	-					
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X4	A-4	S	H	G	0,043	0,041	0,009	*	\	172	\	\	7,3	8,9	2,80	A	D	-					
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X4	M-5	S	H	G	0,042	1,182	0,040	*	\	167	\	\	7,6	9,1	2,71	A	D	-					
FORA DE ESTRADA	VOLVO	XC60	3.0-24V	3,0T Comfort	A-6	S	E-H	G	0,035	0,030	0,005	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	D	E	-					
FORA DE ESTRADA	VOLVO	XC60	3.0-24V	3,0T Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,035	0,030	0,005	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	D	E	-					
FORA DE ESTRADA	VOLVO	XC60	3.0-24V	3,0T Top	A-6	S	E-H	G	0,035	0,030	0,005	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	D	E	-					
FORA DE ESTRADA	VOLVO	XC60	3.0-24V	3,0T R-Design	A-6	S	E-H	G	0,035	0,030	0,005	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	D	E	-					
MINIVAN	CHRYSLER	Town e Country	3.6-24V	Limited	A-6	S	H	G	0,055	0,508	0,034	*	\	196	\	\	6,2	8,6	3,19	E	E	-					
MINIVAN	CHRYSLER	Town e Country	3.6-24V	Touring	A-6	S	H	G	0,055	0,508	0,034	*	\	196	\	\	6,2	8,6	3,19	E	E	-					
MINIVAN	CITROEN	Grand C4 Picasso	2.0-16V	BVA	A-4	S	E-H	G	0,041	0,366	0,084	*	\	151	\	\	7,8	11,4	2,44	B	D	-					

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)															Etanol (E)	Gasolina (G)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Sim (S)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Eletr-hidráulica (E-H)	Flex (F)								
Automatizada (MTA)	Não (N)	Etanol (E)	Gasolina (G)	Flex (F)																		
Contínua (CVT)																						
MINIVAN	DODGE	Journey	3.6-24V	SXT	A-6	S	H	G	0,029	0,277	0,014	***	\	209	\	\	6,1	7,4	3,39	E	E	-
MINIVAN	DODGE	Journey	3.6-24V	R/T	A-6	S	H	G	0,029	0,277	0,014	***	\	209	\	\	6,1	7,4	3,39	E	E	-
MINIVAN	FIAT	Dobló	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,026	0,464	0,043	***	0	144	6,3	6,4	9,2	9,5	2,37	A	D	-
MINIVAN	FIAT	Dobló	1.8-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,026	0,375	0,027	***	0	156	5,7	6,4	8,2	9,4	2,55	C	D	-
MINIVAN	FIAT	Freemont	2.4-16V	Precision	A-6	S	H	G	0,048	0,385	0,032	**	\	164	\	\	7,1	10,7	2,66	D	D	-
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Diamond 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Comfort 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Luxury 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S Black 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
MINIVAN	NISSAN	Grand Livinia	1.8-16V	18	A-4	S	E	F	0,025	0,335	0,060	***	0	139	6,2	7,7	8,9	11,2	2,25	A	C	-
MINIVAN	NISSAN	Grand Livinia	1.8-16V	18S	A-4	S	E	F	0,025	0,335	0,060	***	0	139	6,2	7,7	8,9	11,2	2,25	A	C	-
MINIVAN	NISSAN	Grand Livinia	1.8-16V	18 SL	A-4	S	E	F	0,025	0,335	0,060	***	0	139	6,2	7,7	8,9	11,2	2,25	A	C	-
MINIVAN	RELY	Pick-Up	1.0-16V	Van	M-5	S	H	G	0,041	1,045	0,097	*	\	169	\	\	7,6	8,7	2,75	E	D	-
COMERCIAL	CHANGAN	Chana	1.0-8V	SC13D - (Mini Star CS)	M-5	N	M	G	0,021	0,248	0,016	***	\	128	\	\	8,7	14,8	2,07	A	C	-
COMERCIAL	CHANGAN	Chana	1.0-8V	SC6360H - (Mini Star Utility)	M-5	N	M	G	0,021	0,248	0,016	***	\	146	\	\	9,1	9,4	2,38	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Dobló	1.4-8V	Cargo	M-5	N	M	F	0,026	0,464	0,043	***	0	135	6,7	7,1	9,7	10,3	2,20	A	C	-
COMERCIAL	FIAT	Dobló	1.8-16V	Cargo	M-5	N	M	F	0,026	0,375	0,027	***	0	137	6,4	7,1	9,5	10,4	2,25	A	C	-
COMERCIAL	HAFEI	Start Pickup	1.0-8V	L	M-5	N	M	G	0,042	0,488	0,053	*	\	150	\	\	9,0	9,0	2,44	C	D	-
COMERCIAL	HAFEI	Start Pickup	1.0-8V	CD	M-5	N	M	G	0,042	0,488	0,053	*	\	151	\	\	8,7	9,3	2,45	C	D	-
COMERCIAL	HAFEI	Start Van	1.0-8V	-	M-5	S	M	G	0,042	0,488	0,053	*	\	144	\	\	9,0	9,9	2,34	B	C	-
COMERCIAL	JINBEI	Van 13P	2.0-16V	SL	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	224	\	\	5,7	6,8	3,65	E	E	-
COMERCIAL	JINBEI	Van 13P	2.0-16V	L	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	224	\	\	5,7	6,8	3,65	E	E	-
COMERCIAL	JINBEI	Van Cargo	2.0-16V	L	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	224	\	\	5,7	6,8	3,65	E	E	-
COMERCIAL	JINBEI	Topic	2.0-16V	SL	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	224	\	\	5,7	6,8	3,65	E	E	-
COMERCIAL	JINBEI	Topic	2.0-16V	L	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	224	\	\	5,7	6,8	3,65	E	E	-
COMERCIAL	JINBEI	Topic	2.0-16V	Furgão	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	225	\	\	5,6	6,9	3,67	E	E	-
COMERCIAL	JINBEI	Gran Topic	2.0-16V	Furgão	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	225	\	\	5,6	6,9	3,67	E	E	-
COMERCIAL	JINBEI	Gran Topic	2.0-16V	Van	M-5	S	H	G	0,050	0,724	0,047	*	\	225	\	\	5,6	6,9	3,67	E	E	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)			Gás Efeito Estufa ^(?)			Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol		Gasolina							
					Automática (A)								Etanol (E)	Gasolina (G)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Flex (F)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)										
Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Eletr-hidráulica (E-H)																			
Contínua (CVT)																						
COMERCIAL	RELY	Pick-Up	1.0-16V	-	M-5	S	H	G	0,041	1,045	0,097	*	\	169	\	\	7,6	8,7	2,75	E	D	-
COMERCIAL	RELY	Pick-Up	1.0-16V	CD Confort	M-5	S	H	G	0,041	1,045	0,097	*	\	169	\	\	7,6	8,7	2,75	E	D	-
COMERCIAL	RELY	Pick-Up	1.0-16V	EX Basic	M-5	S	H	G	0,041	1,045	0,097	*	\	169	\	\	7,6	8,7	2,75	E	D	-
COMERCIAL	RENAULT	Kangoo	1.6-16V	Express	M-5	N	M	F	0,000	0,390	0,070	***	0	139	6,1	7,4	9,0	10,9	2,28	A	C	-
CARGA DERIVADO	FIAT	Novo Fiorino	1.4-8V	Fire Evo	M-5	N	M	F	0,018	0,338	0,022	***	0	116	7,5	8,4	11,0	12,2	1,90	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	FIAT	Strada	1.4-8V	Working Cabine Dupla 3 Portas	M-5	S	H	F	0,024	0,593	0,056	***	0	124	7,5	7,7	10,6	11,0	2,00	B	C	-
CARGA DERIVADO	FIAT	Strada	1.6-16V	Trekking Cabine Dupla 3 Portas	M-5	S	H	F	0,035	0,634	0,027	**	0	124	7,3	8,0	10,3	11,5	2,00	B	C	-
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro	1.6-8V	Cabine Simples	M-5	S	H	F	0,023	0,985	0,035	***	0	117	7,3	8,5	10,7	12,3	1,93	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro	1.6-8V	Cabine Simples Startline	M-5	S	H	F	0,023	0,985	0,035	***	0	117	7,3	8,5	10,7	12,3	1,93	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro	1.6-8V	Cabine Simples Trendline	M-5	S	H	F	0,023	0,985	0,035	***	0	117	7,3	8,5	10,7	12,3	1,93	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro	1.6-8V	Cabine Estendida	M-5	S	H	F	0,023	0,985	0,035	***	0	117	7,3	8,5	10,7	12,3	1,93	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro	1.6-8V	Cabine Estendida Trendline	M-5	S	H	F	0,023	0,985	0,035	***	0	117	7,3	8,5	10,7	12,3	1,93	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro	1.6-8V	Cabine Estendida Trooper	M-5	S	H	F	0,023	0,985	0,035	***	0	117	7,3	8,5	10,7	12,3	1,93	A	B	SIM
ESPORTIVO	FERRARI	California	4.3-32V	-	A-7	S	H	G	0,019	0,790	0,004	***	\	236	\	\	5,3	7,1	3,78	E	E	-
ESPORTIVO	FERRARI	F12Berlinetta	6.3-48V	-	A-7	S	H	G	0,022	0,301	0,017	***	\	259	\	\	4,7	6,5	4,23	E	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Aventador	6.5-48V	-	A-7	S	H	G	0,018	0,863	0,017	***	\	304	\	\	4,1	5,9	4,82	E	E	-
ESPORTIVO	MASERATI	Quattroporte	4.0-32V	-	A-8	S	H	G	0,013	0,428	0,013	***	\	245	\	\	5,0	6,8	3,97	E	E	-
ESPORTIVO	MASERATI	Gran	4.7-32V	Cabrio S	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	***	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-
ESPORTIVO	MASERATI	Gran	4.7-32V	Cabrio MC	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	***	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-
ESPORTIVO	MASERATI	Gran	4.7-32V	T MCS	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	***	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-
ESPORTIVO	MASERATI	Gran	4.7-32V	Turismo S	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	***	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	C 180	1.6-16V	Turbo Coupé	A-7	S	E	G	0,026	0,106	0,026	***	\	132	\	\	9,0	12,6	2,13	A	C	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	SLK 250	1.8-16V	Turbo	A-7	S	H	G	0,034	0,566	0,040	**	\	151	\	\	7,9	10,8	2,46	A	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				Etanol (E)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)								Flex (F)	Etanol (g/km)	Gasolina (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (g/km)	Gasolina (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																	
Contínua (CVT)						Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (g/km)	Gasolina (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)												
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxter	2.7-24V	-	A-7						S	E	G	0,020	0,078	0,018	***	\	146	\	\	8,0
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxter	3.4-24V	S	A-7	S	E	G	0,019	0,048	0,017	***	\	155	\	\	7,6	11,0	2,51	A	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	2.7-24V	-	A-7	S	H	G	0,020	0,078	0,018	***	\	146	\	\	8,0	11,9	2,37	A	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	3.4-24V	S	A-7	S	H	G	0,019	0,048	0,017	***	\	155	\	\	7,6	11,0	2,51	A	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Carrera S	A-7	S	E	G	0,024	0,103	0,019	***	\	177	\	\	6,5	10,4	2,87	C	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Carrera S Cabriolet	A-7	S	E	G	0,024	0,103	0,019	***	\	177	\	\	6,5	10,4	2,87	C	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Carrera 4S	A-7	S	E	G	0,016	0,083	0,018	***	\	178	\	\	6,5	10,2	2,89	C	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	4S Cabriolet	A-7	S	E	G	0,016	0,083	0,018	***	\	178	\	\	6,5	10,2	2,89	C	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo	A-7	S	E	G	0,020	0,213	0,033	***	\	181	\	\	6,6	9,5	2,93	C	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo S	A-7	S	E	G	0,020	0,213	0,033	***	\	181	\	\	6,6	9,5	2,93	C	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	3.0-32V	S	A-7	S	H	G	0,022	0,179	0,034	***	\	181	\	\	6,5	9,9	2,92	C	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	3.6-24V	-	A-7	S	H	G	0,020	0,294	0,022	***	\	169	\	\	7,1	10,0	2,73	B	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	4.8-32V	Turbo	A-7	S	H	G	0,021	0,179	0,031	***	\	198	\	\	5,8	9,7	3,19	C	E	-
ESPORTIVO	VOLKSWAGEN	Fusca	2.0-16V	TSI DSG	DCT-6	S	E	G	0,013	0,082	0,007	***	\	146	\	\	8,8	10,1	2,37	A	D	-

CONPET - Programa do Governo Federal, vinculado ao MME e executado pela PETROBRAS.